

De l'électricité comme avantage pour les collaborateurs-trices

Extrait du magazine eco2friendly Automne / hiver 2024



La nouvelle loi sur l'énergie assure que l'investissement dans une installation photovoltaïque est amorti sur sa durée de vie grâce à la fixation de rétributions minimales. Pour qu'un maximum d'électricité puisse être utilisé directement depuis le toit, en particulier pendant les périodes de production maximale, un changement de mentalité est nécessaire.

Texte: Minergie

Même si, avec la nouvelle loi sur l'approvisionnement en électricité, l'amortissement de l'installation photovoltaïque doit de toute façon être garanti sur sa durée de vie, il n'en reste pas moins qu'une autoconsommation élevée en augmente la rentabilité. La voiture électrique est un consommateur pratique d'électricité solaire et augmente l'autoconsommation aux heures de production maximale si l'infrastructure où la voiture est parquée à ce moment-là, à la maison ou au travail, le permet.

Modifier le comportement de recharge

De nombreux utilisateurs et utilisatrices de voitures électriques sont incités à ne recharger leur véhicule qu'à domicile en raison d'un meilleur prix. Or, la plupart du temps, les propriétaires de maisons individuelles, uniquement, reçoivent «gratuitement» l'électricité du toit. Les locataires bénéficient certes souvent d'un courant à domicile à un prix plus avantageux qu'à une station de recharge publique, mais les possibilités de recharger à meilleur marché à l'extérieur augmentent: il existe désormais des entreprises qui offrent à leurs membres du personnel la possibilité de recharger leurs véhicules à un prix préférentiel. «Les entreprises qui ne sont pas facilement accessibles par les transports publics peuvent ainsi mettre un service à la disposition de leurs collaborateurs et de leurs collaboratrices, de la même manière qu'elles prendraient en charge chaque année, comme avantage en nature, le coût d'un abonne-



Photo: Minergie

■ Les employeurs laissent de plus en plus souvent leurs collaborateurs recharger leur voiture à un prix préférentiel.

ment général des CFF», explique Sabine von Stockar, responsable formation et développement chez Minergie. Par exemple, l'entreprise NeoVac, spécialisée notamment dans le monitoring, fournit à ses employés et employées de l'électricité autoproduite à bas prix grâce à une gestion intelligente des excédents. «Nous leur proposons l'électricité à un tarif fixe, nettement inférieur aux tarifs actuels de l'électricité, toute l'année», explique Michael Eugster, responsable du marketing au sein du groupe NeoVac.

Augmenter la rentabilité

Sabine von Stockar souligne que la voiture électrique peut elle aussi être rechargée à différents endroits tout au long de la journée, comme un téléphone portable. Elle n'accepte pas l'argument que l'électricité

soit moins chère à la maison: «Si la voiture n'est parquée à domicile que le soir, il faut tout de même acheter du courant sur le réseau – pour celui-ci comme pour le climat, il est préférable de recharger la voiture électrique quand le soleil brille, quel que soit l'endroit. C'est précisément pour cette raison qu'il faut des installations PV aussi grandes que possible sur les toits et des bornes de recharge dans les bâtiments, comme l'exige Minergie, ainsi qu'une structure de prix qui incitent à recharger quand le soleil brille.» Elle précise que Minergie publiera dans quelques mois un nouveau visuel montrant l'augmentation de l'autoconsommation d'électricité avec les véhicules électriques.

www.minergie.ch

Leading Partner page 88